



Z750R / 2012

Die Z750R

Durch besondere Upgrades am Fahrwerk und bei den Bremsen wird die Z750R zum Edelrenner in der Mittelklasse. Mit diesem Bike kommt ein neues Fahrgefühl in die populäre Naked-Bike-Klasse.

€ 9.095

Unverbindliche Preisempfehlung in Euro. Zuzüglich Fracht + Nebenkosten.



Candy Lime Green
(Grün)



Metallic Spark Black
(Schwarz)

Features

Z750R / 2012



Schwinge



Motor



Dynamische Frontverkleidung



Federbein



Instrumente



Zweifarbiger Tank

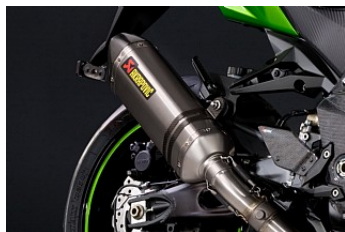
Mehr Details



Gabel



Hochwertige Bremsen



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
€ 693,20



WINDSCHUTZSCHEIBE
€ 73,30



HÖCKERABDECKUNG
€ 172,95

Mehr Zubehör



LENKERBRÜCKE Z750R
€ 64,90



BUGSPOILER
€ 327,70



MOTORSCHUTZ
€ 238,65



CARBON
RAHMENABDECKUNG
OBEN
€ 80,90



CARBON
RAHMENABDECKUNG
€ 144,00



CARBON
FERSENSCHÜTZER
€ 59,35



AUFKLEBERSET
CARBONLOOK
€ 98,70



FELGENRINGE (17P)
€ 21,50



TANK-PAD
€ 29,40

Motor

Gemischaufbereitung	Einspritzung: ø 32 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Zusatzdrosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nass-Sumpf
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	748 cm ³
Bohrung x Hub	68,4 x 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1.714 (84/49)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.571 (36/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.941 (33/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.556 (28/18)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.333 (28/21)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.200 (24/20)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.095 (23/21)
Endübersetzung	2.867 (43/15)
Getriebe	Sechsgang-Getriebe
Endantrieb	O-Ring-Kette

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Diamond-Brückenrohrrahmen aus hochfestem Stahl (mit Motorhilfsrahmen aus Aluguss)
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24.5°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	134 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-Upside-down-Teleskop abel mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak, Gasdruckfederbein mit Ausgleichsbehälter, stufenlos einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Semischwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse im Petal-Design, Ø 300 mm, radial montierte Vierkolben-Festsättel, ABS
Bremse, hinten	Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Ø 250 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.085 x 795 x 1.070 mm
Bodenfreiheit	165 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	835 mm
Tankinhalt	18,5 Liter
Gewicht fahrfertig	227 kg

Leistung

Maximale Leistung	77,7 kW (106 PS) bei 10.500/min
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 8.300/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) oder 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis