



Z1000SX / 2012

Z1000SX: Sport-Touring der ganz besonderen Art



Candy Lime
Green/Ebony
(Grün/Schwarz)



Metallic Spark
Black/Metallic Flat
Micron Gray
(Schwarz/Grau)

Sport-Touring der ganz besonderen Art: Die Z1000SX kombiniert das messerscharfe Styling der Z1000 mit einer gehörigen Portion Reisefieber.

€ 12.595

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten.

Kawasaki

Features

Z1000SX / 2012



Cool Air System



Instrumente



Einstellbare Scheibe



Tank



Federung hinten



Upside-down-Gabel

Mehr Details



Komplett neues
Triebwerk



Ergonomie



Bremsen



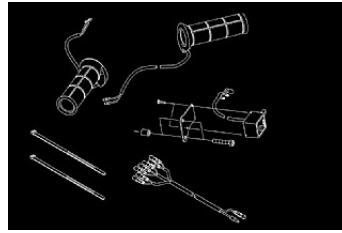
Auspuffanlage



Rücklicht



ABDECKUNGEN FÜR
MOTORRADKOFFER
€ 81,05



HEIZGRIFFE
€ 199,95



TOPCASE 39L
€ 114,75

Mehr Zubehör



TOPCASE-PAD
€ 44,25



FELGENRINGE (17P)
€ 21,50



SCHUTZFOLIE
MOTORRADKOFFER
€ 35,90



FUSSRASTENBLENDEN
DEKOR
€ 21,90

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1.043 cm ³
Bohrung x Hub	77 x 56 mm
Verdichtungsverhältnis	11,8:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1,627 (83/51)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,950 (39/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,600 (24/15)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,389 (25/18)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,238 (26/21)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,136 (25/22)
Endübersetzung	2,733 (41/15)
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Doppelprofil-Rückgrat- rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24.5°/102 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	138 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41mm Upside-Down-Gabel Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar Federbasis: voll einstellbar
Radaufhängung, hinten	horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfeder- rbein Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federbasis: stufenlos einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	semischwimmend gelagerte 300 mm Doppelscheibenbremse im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel ABS
Bremse, hinten	250 mm Scheibebremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.105 x 790 x 1.170/1.230 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1,445 mm
Sitzhöhe	820 mm
Tankinhalt	19 Liter
Gewicht fahrfertig	231 kg

Leistung

Maximale Leistung	101,5 kW (138 PS) bei 9.600/min
Maximales Drehmoment	110 Nm bei 7.800/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis