



Z1000 / 2012

Wild at heart

Enorme Kraftreserven untermauern die Schönheit der Z1000, unserem dauerhaften Design-Klassiker. Avantgarde-Styling kombiniert mit Handling, Bremskraft und Leistung eines Supersportlers findet sich hier in einem atemberaubenden Motorrad.

€ 11.695

Unverbindliche Preisempfehlung in Euro. Zuzüglich Fracht + Nebenkosten.



Candy Burnt
Orange/Metallic
Spark Black
(Orange/Schwarz)



Metallic Spark Black
(Schwarz)

Features

Z1000 / 2012



Kraftstofftank



Leistungsstarkes Triebwerk



Aggressives Styling



Aluminium-Rückgratrahmen



Fünfspeichen-Gussräder



Bremsen

Mehr Details



Neigbare
Instrumentenkonsole



Horizontales
Back-Link-Einzelfederbe-
in



Voll einstellbare Gabel



Auspuffanlage mit vier
Schalldämpfern



SOZIUSSITZ-ABDECKUNG
€ 260,20



WINDSCHUTZSCHEIBE Z1000
€ 85,95



TANK-PAD EINSCHLIESSLICH
SCHLÜSSELANÄNGER-SCHUTZ
Z
€ 39,85

Mehr Zubehör



KNIE-PADS Z1000
Preis ab € 29,40



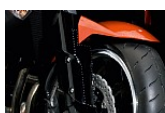
AKRAPOVIC-AUSPUFF*
€ 1.181,10



ACHSENSCHÜTZ
VORDERRAD
€ 81,25



SCHUTZFOLIE
€ 25,05



STEINSCHLAGSCHUTZ
Z1000
€ 19,95

Motor

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1.043 cm ³
Bohrung x Hub	77 x 56 mm
Verdichtungsverhältnis	11,8:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	1,627 (83/51)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,950 (39/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,600 (24/15)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,389 (25/18)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,238 (26/21)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,136 (25/22)
Endübersetzung	2,800 (43/15)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Doppelprofil-Rückgratrahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24,5°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	135 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41mm Upside-Down-Gabel Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar Federbasis: voll einstellbar
Radaufhängung, hinten	horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederein, Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federbasis: stufenlos einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	semischwimmend gelagerte 300 mm Doppelscheibenbremse im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel ABS
Bremse, hinten	250 mm Scheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Zugankerstrebe

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.095 mm x 805 mm x 1.085 mm
Radstand	1.440 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	15 Liter
Gewicht fahrfertig	221 kg

Leistung

Maximale Leistung	101,5 kW (138 PS) bei 9.600/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	110 Nm bei 7.800/min