



VN1700 Voyager / 2012

VN1700 Voyager – Erster Full-Dressed-V-Tw in-Tourer aus Japan

Auf Fernweh gibt es nur eine Antwort, die VN1700 Voyager. Machen Sie sich auf die Reise mit diesem voll ausgestatteten Custom-Cruiser im klassischen Erscheinungsbild.

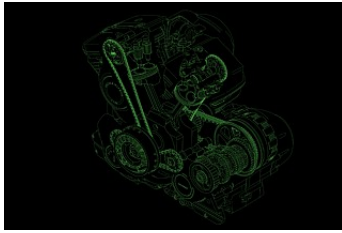
€ 19.995

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten.

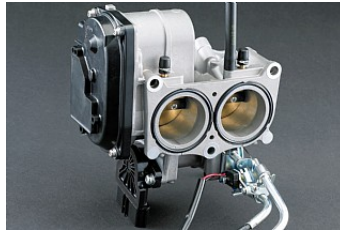
Kawasaki

Features

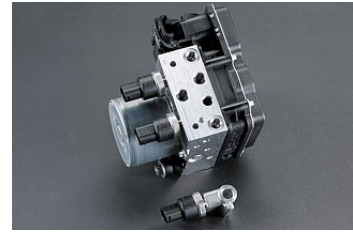
VN1700 Voyager / 2012



Leistungsstarker 1700
cm³-V2-Motor



ETV-System (Electronic
Throttle Valve, Elektronische
Drosselklappensteuerung)



Koaktive Bremstechnologie



Windschutz



Multifunktionale
Instrumentierung und
Audiosystem



Komfort

Mehr Details



Sechsganggetriebe mit
Overdrive



126 Liter Stauraum



Electronic Cruise
Control

Zubehör

VN1700 Voyager / 2012



WINDSHIELD DEFLECTOR
€ 89,20



WINDSHIELD SMALL
€ 85,15



HINTERES
LAUTSPRECHER-KIT
€ 389,50

Mehr Zubehör



KOFFER-INNENTASCHE
N
€ 111,70



TOPCASE-INNENTASCHE
E
€ 51,90



KOFFER TOP RAILS
€ 313,35



KOFFER-SEITENSCHIENEN
€ 301,65



HELM-KOMMUNIKATIONSKIT
€ 198,35



HELM-LAUTSPRECHERKIT
Preis ab € 65,95



HEADSET ANSCHLUSSKIT
Preis ab € 109,45



POLSTER-GELSATZ
"PILLOW DESIGN"
Preis ab € 174,35



TOP CASE KISSEN
"PILLOW DESIGN"
€ 132,10



MP3-ANSCHLUSSKIT
€ 57,95



IPOD-ADAPTERKABEL
€ 132,00

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2-Motor
Hubraum	1.700 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30°/177 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35°/35°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	45-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen Zugstufendämpfung: 4-fach Federbasis: per Luftdruck

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm Vierkolben-Festsättel, K-ACT ABS
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.560 mm x 995 mm x 1.550 mm
Sitzhöhe	730 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	406 kg

Leistung

Maximale Leistung	54 kW (73 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 2.750/min