



**VN1700 Classic / 2012**

# **VN1700 Classic**

Egal ob im Stadtbetrieb oder bei der Flucht aus der City, die Classic bietet den großartigen Schlag eines V-Twins, kombiniert mit mühelosem Handling und zeitlosem Look. K-ACT ABS ist serienmäßig!

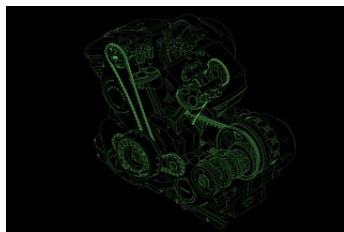
**€ 13.995**

Unverbindliche Preisempfehlung in  
Euro. Zuzüglich Fracht +  
Nebenkosten.

**Kawasaki**

# Features

VN1700 Classic / 2012



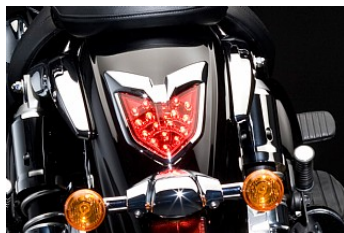
Leistungsstarker 1700  
cm<sup>3</sup>-V2-Motor



Koaktive Bremstechnologie



Federbeine



LED-Rücklicht



Benzintank



Instrumenteneinheit

## Mehr Details



Riemenantrieb



Sechsganggetriebe mit  
Overdrive



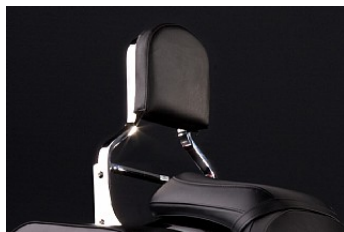
Elektronische  
Drosselklappensteuerun  
g

# Zubehör

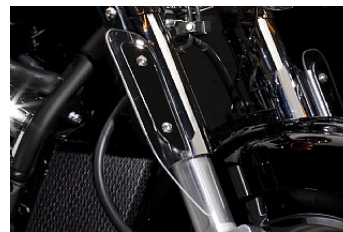
VN1700 Classic / 2012



WINDSCHUTZSCHEIBE  
€ 411,80



SISSYBAR KIT  
€ 409,55



WINDSHIELD LOWERS KIT  
€ 101,70

## Mehr Zubehör



MOTORSCHUTZBÜGEL,  
Set.  
€ 217,35



SATTELTASCHEN  
Preis ab € 475,80



SATTELTASCHEN-HALT  
ERUNGSKIT  
€ 200,50



LIGHTBAR SET  
Preis ab € 395,65



MINI-DREHZAHLMESSE  
R  
€ 421,75



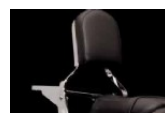
ADAPTERKIT FÜR  
SATTELTASCHEN-HALT  
ERUNG [OHNE  
SISSYBAR]  
€ 134,30



TANK-ABDECKUNG  
€ 98,75



GEPÄCKTRÄGER BASIC  
€ 258,35



SISSYBAR-POLSTER  
Preis ab € 57,15



TRITTBRETT KIT,  
BEIFAHNER  
€ 257,85



FAHRER-GELSITZ  
€ 212,60



BEIFAHNER-GELSITZ  
€ 161,95



EMBLEM-PLATTE FÜR  
WINDSHIELD  
€ 86,90

### Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2-Motor
Hubraum	1.700 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

### Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

### Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30°/169 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35°/35°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen Zugstufendämpfung: 4-fach Federbasis: per Luftdruck

### Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel, K-ACT ABS
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel

### Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.500 mm x 1.025 mm x 1.155 mm
Radstand	1.665 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzhöhe	720 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	349 kg

### Leistung

Maximale Leistung	55 kW (74 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	135 Nm bei 2.750/min