



Ninja ZX-6R / 2012

# Präzise Kontrollierbarkeit für maximalen Fahrspaß

In der Supersport-WM der Herausforderer, Sieger in den Straßentests der Fachmagazine. Kawasaki hat die Mittelklasse im Supersport erfunden - Sie profitieren vom Resultat unserer Erfahrung und unseres Erfolges.

**€ 11.995**

Unverbindliche Preisempfehlung in Euro. Zuzüglich Fracht + Nebenkosten.



Lime Green /  
Metallic Spark Black  
(Grün/Schwarz)



Metallic Spark Black  
/ Flat Ebony

**Kawasaki**

# Features

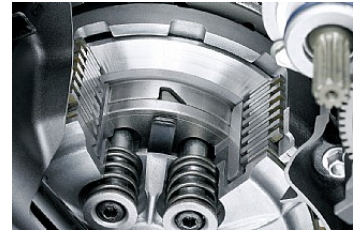
Ninja ZX-6R / 2012



Federung



Höhere Leistung im mittleren Drehzahlbereich



Rutschkupplung



Lenkungsdämpfer in Rennqualität



Neue Instrumenteneinheit



Überarbeitete Fahrwerksbalance und Massenzentralisierung

## Mehr Details



Bremsen



Präzise Gaskontrolle



HÖCKERABDECKUNG

€ 184,70



**Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung**  
Deshalb ist die Verwendung bzw. der Anbau mit einem Ausschlussvermerk in den Kawasaki Produkt- und Garantiebedingungen v



RAHMENSCHÜTZER LSL  
RACING  
€ 49,05



REIFENWÄRMER  
€ 1.376,10



RAHMENSCHÜTZER-HALTERU  
NGEN LSL RACING  
€ 79,70

### Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	67 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

### Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	1,900 (76/40)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,714 (38/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,200 (33/15)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,850 (37/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,600 (32/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,421 (27/19)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,300 (26/20)
Endübersetzung	2,688 (43/16)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

### Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter) aus Aluminium-Strangpressprofilen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	134 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Lenkwinkel, links / rechts	27°/27°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federvorspannung: voll einstellbar (0-15 mm)
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben Druckstufendämpfung: stufenlos, Low-/High-Speed Zugstufendämpfung: 25-fach Federvorspannung: voll einstellbar (5,5-15,5 mm)

### Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibenbremse (6 mm Dicke), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel, Tokico

### Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 705 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	191 kg

### Leistung

Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkits 25 KW (34 PS) und 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	66,7 Nm bei 11.800/min