



1400GTR / 2012

Touring der Extraklasse

Auf der 1400GTR werden große Entfernungen zu einem wahren Vergnügen. Dafür sorgen auch einzigartige Details wie die variable Ventilsteuerung, die koaktive ABS-Bremstechnologie und das Traktionskontrollsystem.

€ 17.495

Unverbindliche Preisempfehlung in Euro. Zuzüglich Fracht + Nebenkosten.



Candy Arabian Red/Flat Super Black (Rot/Schwarz)



Metallic Midnight Sapphire Blue/Flat Super Black (Blau/Schwarz)

Kawasaki

Features

1400GTR / 2012



Tetra-Lever-Kardantrieb



K-ACT der zweiten Generation



Kawasaki
Traktionskontrollsystem
(KTRC)



Reifendruck-Kontrollsystem



Anzeige für wirtschaftliche
Fahrweise



Reihenvierzylinder mit 1.352
cm³ und variabler
Ventilsteuerung

Mehr Details



35-Liter-Koffer in
Fahrzeugfarbe



Heizgriffe



Kraftstoff-Sparprogramm
m



KIPASS



Höher und breiter:
Elektrisch einstellbare
Frontscheibe



Instrumente



TOPCASE 47L
€ 147,55



TOPCASE-ABDECKUNG,
GROSS
€ 103,75



TOPCASE-PAD, GROSS
€ 35,80

Mehr Zubehör



TANK-PAD
€ 39,65



WINDABWEISER
€ 95,20



GPS-HALTERUNG
€ 47,90



NIEDRIGERER GELSITZ
€ 474,85



INNENTASCHEN (SET)
€ 96,25



SCHUTZFOLIE (SET)
€ 33,10



TOPCASE 39L
€ 114,75



TOPCASE-ABDECKUNG
Preis ab € 81,50



TOPCASE-PAD
€ 44,25



Innentasche Topcase
€ 47,60

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1.352 cm ³
Bohrung x Hub	84 x 61 mm
Verdichtungsverhältnis	10,7:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile mit variabler Ventilsteuerung
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø 40 mm x 4
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Drucklaufschröpfung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kardanwelle
Primärübersetzung	1,556 (84/54)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,333 (50/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,412 (41/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,545 (34/22)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,292 (31/24)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,074 (29/27)
Endübersetzung	2,036 (14/22 x 32/10)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Druckguss-Monocoque
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26.1°/112 mm
Radfederweg, vorn	113 mm
Radfederweg, hinten	136 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar.

Bremsen

Bremse, vorn	310-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design radial befestigte Vierkolben-Festsättel, 4 Beläge
Bremse, hinten	270-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Zweikolben-Festsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.230 mm x 790 mm x 1.345 mm (1.465 mm Scheibe höchste Position)
Radstand	1.520 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	22 Liter
Gewicht fahrfertig	304 kg

Leistung

Maximale Leistung	114 kW (155 PS) bei 8.800/min
Maximale Leistung mit RAM Air	117,6 kW (160 PS) bei 8.800/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 6.200/min